

El Velero de la Elegancia



*El espíritu de esta goleta
cala en el alma*

*Amplios espacios que proponen mil rincones donde perderse,
encontrarse o trabajar.*

El Yate...

Esta yate es el mayor queche de acero construido en Escocia en 1962. Entre sus antiguos propietarios se encuentra la Casa Real Inglesa y ahora, tras su restauración, se ofrece a particulares y empresas, para vivir experiencias únicas y realmente exclusivas.

Descubre sus rincones

Un paseo por el barco.

El motor se para.

La calma llena el espacio.

*Sólo el sonido de la brisa y las
olas rompen el silencio.*

*Es un instante que se hace
eterno, es Il Dolce Far Niente*





Cubierta superior, el placer de los sentidos

- *Esta es la zona más exterior del barco, donde siempre toca el sol y la brisa... la parte más relajada, el solarium y el jacuzzi.*



- *Uno de los espacios más amplios, el solarium, ideal para tomar el sol, reunirse con los amigos o refrescarse en el jacuzzi mientras se disfruta del mar en primera fila.*





*Cubierta principal, llena de experiencias
El alma del barco, el comedor exterior, el bar o el salón
comedor interior. Zonas donde lo cotidiano se vuelve
exquisito, saboreas, degustas, conversas, juegas,...*



*Comedor exterior, con mesa para 12 personas y pantalla de
proyección. Abierta a la zona bar, ofreciendo más espacio para
cocktails o cenas de pie.*





Comedor interior, encuentros íntimos y exclusivos. Mesa y sillas, de caoba tapizadas, con capacidad para 10 comensales y gran pantalla televisión. En la misma zona, salón interior, conjunto de sofás, sillones y mesas de juego.







Cubierta inferior, el descanso privado

Siempre hay un momento para reponerse, del sol, el mar y las risas... Accediendo por el salón interior y apartado de la actividad diaria del barco entramos en la zona del descanso: los camarotes de invitados. Un total de 5 camarotes dobles con baño completo con individual, aire acondicionado y televisión, brindan máximo confort y privacidad.





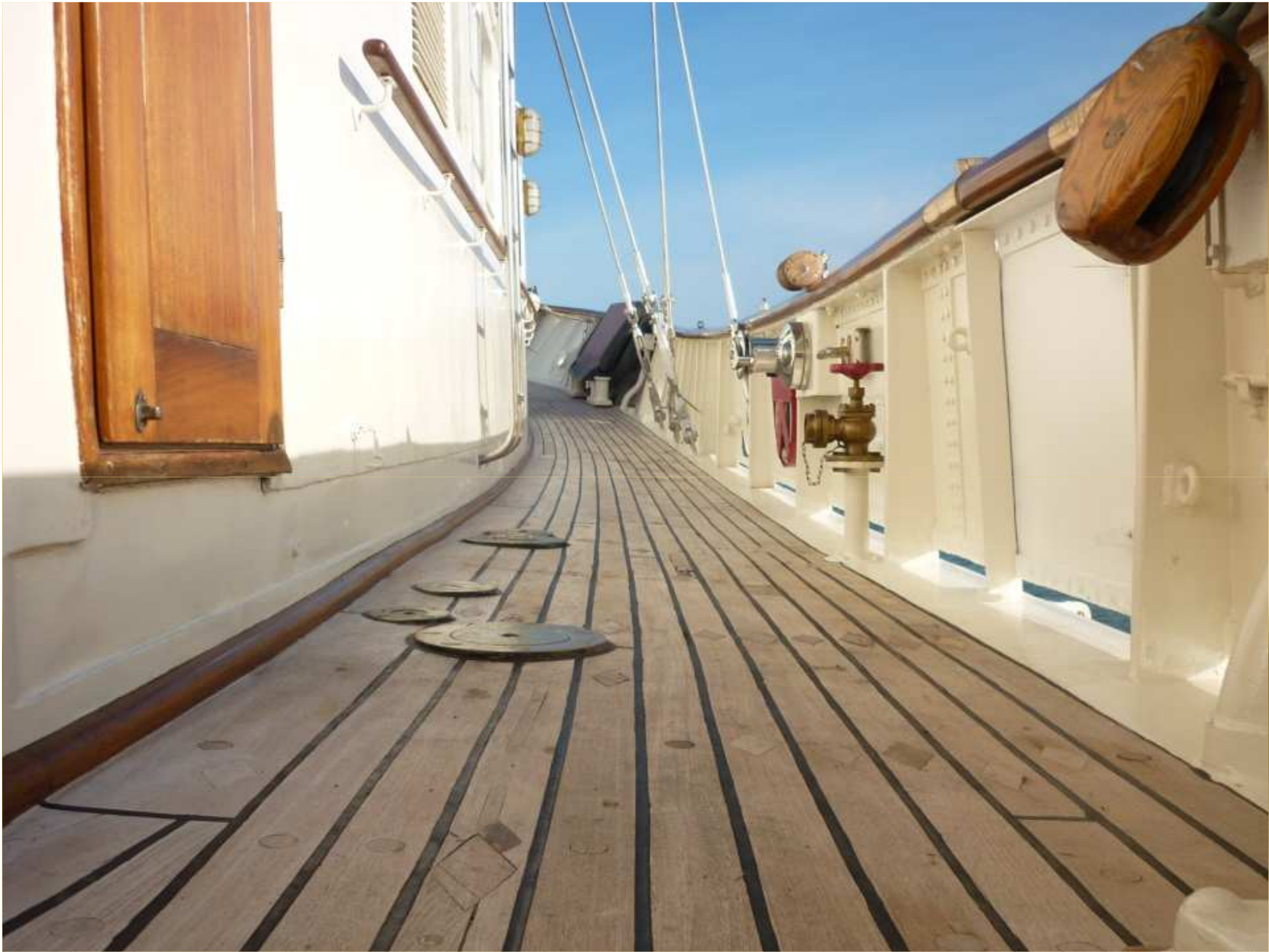
La Tripu

Toda obra de arte tiene un proceso de conservación delicado que requiere una constante atención. Este velero es una de ellas.

- *Pasarelas de madera, aparejos de navegación, motor, lijar, barnizar, engrasar, desoxidar... mil detalles y funciones que la tripulación realiza durante todo el año, con total profesionalidad, para poder conservar esta pieza única del mediterráneo.*
- *Y en travesía, el trabajo continúa para dar el mejor servicio y atención a todos invitados y con la más absoluta discreción.*
- *Capitán, marineros, cocineros y azafatas un gran equipo de personas como Martín, José Luis o Nordín, algunos de los que llevan más tiempo al cuidado del Velero.*









Otros datos

- *Puertos Barcelona, Ibiza, Ibiza Nueva, Palma de Mallorca, Mahón*

Eslora 34m. Calado 3.2m. Manga 6.5m.

Tipo Motovelero desplazamiento pesado 208 Toneladas

Velocidad de crucero 10 nudos / 2500 millas

Capacidad de combustible 17000 L.

Capacidad de agua 10000 L.

Camarotes 5 camarotes dobles con baño completo, televisión, centralita

Personas 10 pax+ tripulación

Otros aire acondicionado, neveras, equipo música para diferentes zonas, pantalla proyector





Sea Star

-Nautical Services-

Asesor Náutico, Regatas de Barcos Clásicos, Buque Escuela, AE, Eventos, Charter, Sales...

www.sea-stars.es / Tel. 671 - 21 25 21